



L'enceinte SW 13.

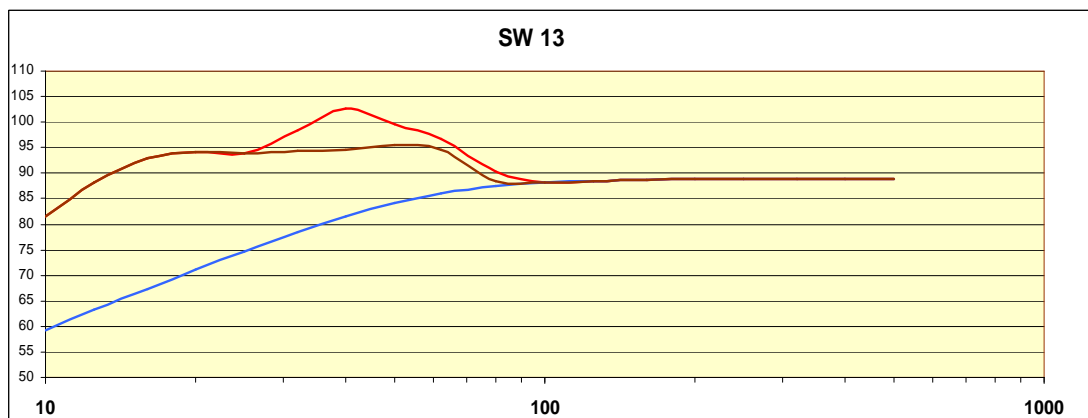
par Claude Carpentier
Mars2013



L'enceinte **SW 13** est étudiée pour reproduire les fréquences situées au-dessous de 150Hz.

Le haut-parleur de 6 pouces de diamètre est installé dans une enceinte de 7 litres que l'on positionne le plus en arrière possible dans le coffre arrière. Dans cette position, La surpression acoustique aux positions d'écoute est impressionnante.

Cette surpression permet avec un **DBS 12** équipé d'une carte loudness de percevoir les très basses fréquences lorsque la voiture roule sans pour cela avoir à monter le volume.



Dans la figure ci-dessus, la courbe bleue est la réponse en champ libre d'une enceinte **SW13** . La courbe rouge est la courbe de réponse pour le conducteur ou le passager avant d'une enceinte **SW 13** positionnée dans le coffre et la courbe marron est la courbe de réponse après égalisation,

À 25 Hz, la suppression acoustique aux positions d'écoute atteint 22 dB ce qui est suffisant pour percevoir les très basses fréquences lorsque la voiture roule.