



Les enceintes SB 13.

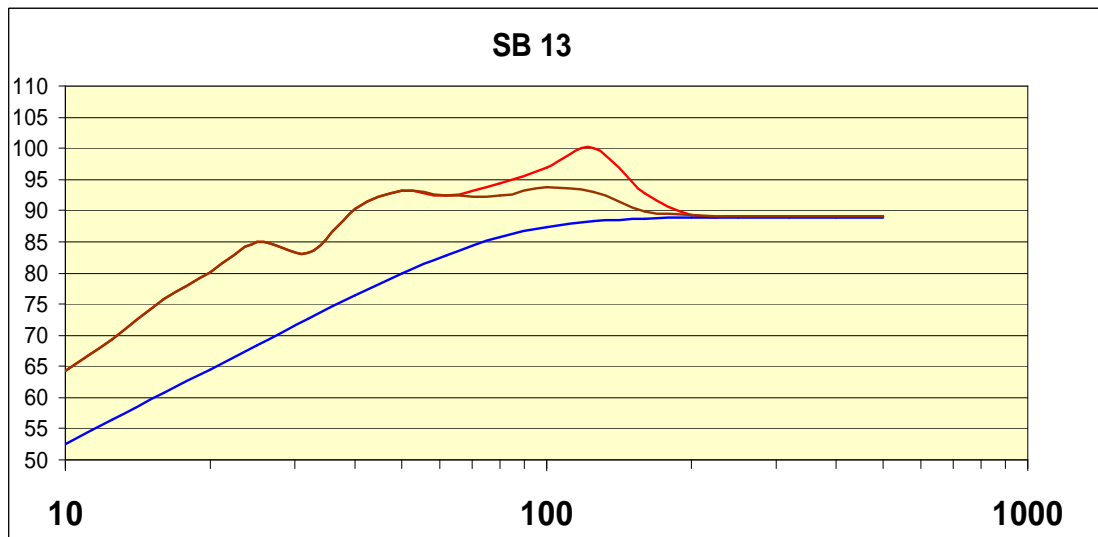
par Claude Carpentier
Mars 2013



Les constructeurs d'automobiles utilisent en général des haut-parleurs situés dans le bas des portes pour restituer les basses fréquences. Dans certaines voitures, particulièrement d'origine allemande le registre des basses fréquences est assuré par des haut-parleurs situés sous les sièges avant, ce qui procure un bien meilleur résultat surtout pour les fréquences situées au-dessus de 50 Hz.

En effet, ce positionnement entraîne aux positions d'écoute une suppression acoustique impressionnante dans la bande de fréquences située entre 50 et 200 Hz.

Un résultat équivalent est obtenu en incorporant des haut-parleurs dans des enceintes acoustiques placées devant les sièges avant dans la position dite en « SeatBox ». Compte-tenu de leur forme et de leur faible volume (3 litres) elles ne sont absolument pas gênantes



Dans la figure ci-dessus, la courbe bleue est la réponse en champ libre d'une enceinte **SB 13**. La courbe rouge est la courbe de réponse d'une enceinte **SB 13** en position SeatBox, et la courbe marron est la courbe rouge après égalisation.

À 50 Hz, la suppression acoustique aux positions d'écoute que procure le couplage acoustique entre les enceintes et la voiture atteint 13 décibels.